گزارش

وزیر اقتصاد:
تامین مالی ۳۰۰هزار میلیاردی دولت از بورس کذب است

همدلی| طی روزهای اخیر یکی از مهم‌ترین مباحثی که از سوی کاندیداهای انتخابات مطرح شده، ماجرای بازار سرمایه بوده است.

بازاری که در یک‌سال اخیر به قدری حاشیه‌ساز بود که تقریبا روزی نبود که در صدر اخبار رسانه‌ها جای جدیدی باز نکند.

یکی از مسائل مهم در بازار سرمایه ورود پول به این بازار است که یکی از فاکتورهای اصلی برای رشد شرکت‌ها تلقی می‌شود که در همین زمینه بی‌اعتمادی به بازار، فروش بی‌حدوحساب حقوقی‌ها و سایر عوامل زمینه را برای ریزش عجیب بورس در چند ماه اخیر فراهم کرد و باعث شد تا یکی از راهکارهایی که پیش روی سکانداران اقتصادی گذاشته می‌شود تزریق نقدینگی با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی باشد.

حالا در حالی تزریق بخشی از منابع این صندوق در دستور کار قرار گرفته و بازار به زور در حال بالا رفتن از سربالایی موجود است که در روزهای گذشته برخی از نامزدهای انتخاباتی یکی از مهم‌ترین عوامل موثر بر ریزش فرسایشی بورس را خروج ۳۰۰ هزار میلیارد تومان پول از سوی دولت عنوان کردند؛ موضوعی که با واکنش وزیر اقتصاد در روز گذشته همراه شد.

در همین زمینه، وزیر اقتصاد درحاشیه اولین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در سال ۱۴۰۰ با اشاره به این‌که کاندیداهای سیزدهمین دوره ریاست جمهوری می‌توانند برای کسب اطلاعات درست اقتصادی با وزارت اقتصاد مشورت کنند، گفت: «این‌که گفته شده دولت ۳۰۰ هزار میلیارد تومان از بورس برای بودجه دولت تامین مالی کرده، کذب است».

به گزارش ایسنا، دژپسند در مورد تأمین مالی بودجه از طریق بورس گفت: «مدتی است که راجع به بورس و بازار سرمایه کمتر صحبت می‌کنم. بازار سرمایه ملازمات خاص خود را دارد و یکی از دلایلی که کمتر ورود می‌یابم این است که نگران اظهارنظرهای غیرحرفه‌ای هستم.

سرمایه محیط امن می‌خواهد و اظهارنظرهای غیرحرفه‌ای به آن آسیب می‌رساند. بازار سرمایه دو رکن بازار بدهی و بازار سهام را دارد و نکته دیگر این‌که ما در هر کدام از این بازارها یک روش برای ورود و خروج نداریم و روش‌ها و ابزارها متعدد است و این‌که در این شرایط حساس هر جمله‌ای را تفسیر به رأی کنیم و آسیب به بازار سرمایه برسانیم مورد انتقاد من قرار گرفته است».

خبر

جزئیات افزایش بدهی‌های خارجی ایران اعلام شد

بدهی خارجی ایران در اسفند پارسال با افزایش نسبت به سال ۱۳۹۸، به رقم ۹میلیارد و ۱۴۲ میلیون دلار رسیده است.

به گزارش ایسنا، گزارش جدید بانک مرکزی از گزیده آمارهای اقتصادی در پایان سال گذشته نشان می‌دهد که میزان بدهی‌های خارجی کشور در پایان اسفند پارسال نسبت به ماه مشابه سال قبل با افزایش همراه شده و به رقم ۹ میلیارد و ۱۴۲ میلیون دلار رسیده است.

میزان بدهی‌های کوتاه مدت کشور حدود ۱.۹ میلیارد دلار و بدهی‌های بلند مدت ایران نیز ۷.۱ میلیارد دلار اعلام شده است.

از سوی دیگر، معادل یورویی بدهی خارجی ایران حدود ۷.۶ میلیارد یورو است که شش میلیارد یورو از این میزان، حجم بدهی‌های میان مدت و بلندمدت بوده و یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو حجم بدهی‌های کوتاه مدت است.

این در حالی است که میزان بدهی خارجی کشور در پایان اسفند ۱۳۹۸ معادل ۹ میلیارد و ۳۱ میلیون دلار بوده و میزان بدهی‌های کوتاه مدت کشور حدود ۱.۵ میلیارد دلار و بدهی‌های بلند مدت ایران نیز ۷.۴ میلیارد دلار اعلام شده است.

گفتنی است که بدهی خارجی مجموعه تعهدات ایجاد شده در نتیجه گشایش اعتبار اسنادی تسهیلات دریافتی از بانک جهانی و سایر سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی همچنین تامین مالی پروژه‌های از طریق فاینانس، پیش فروش نفت و اوراق قرضه بین‌المللی را در بر می‌گیرد.

افزایش ۲۷ درصدی بدهی دولت به بانک‌ها

طبق اعلام بانک مرکزی، بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی در پایان سال گذشته معادل ۲۷ درصد رشد یافته است.

به گزارش ایسنا، بررسی آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد که در پایان سال گذشته میزان دارایی‌های خارجی سیستم بانکی با ۳۳ درصد رشد به رقم ۱۵۴۰ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

از سوی دیگر، رقم بدهی بخش دولتی نیز با ۲۷ درصد رشد به میزان ۵۲۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

علاوه براین، حجم دارایی‌ها و بدهی‌های سیستم بانکی در پایان سال گذشته با ۳۹.۴ درصد رشد، به ۷۵۵۶ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است که این میزان در پایان سال ۹۸ بیش از ۵ هزار و ۴۲۰ میلیارد تومان بود.

در حالی که آمارها از وجود هزاران خودروی داخلی ناقص خبر می‌دهد، واردات این محصول همچنان در هاله‌ای از ابهام است

ادامه بی‌خیالی خودروساز داخلی در غیبت رقیب

همدلی| شاهکار دو غول خودروسازی در زمینه کیفیت اتومبیل‌های داخلی، هرازگاهی در رسانه‌های مجازی در قالب فیلم‌های کوتاه دست به دست می‌شود تا نگرانی‌ها درباره چشم‌انداز این صنعت تمامی نداشته باشد. چند روز پیش فیلم کوتاهی درباره نحوه باز کردن قفل انواع خودروهای داخلی توسط ساده‌ترین ابزار در کمتر از یک دقیقه، در شبکه‌های مجازی دست به دست شد که یک‌بار دیگر از بی‌توجهی خودروسازان به کیفیت و امنیت محصولات‌شان خبر می‌داد. اقشار مختلف اما حالا در حالی این خودروها را با بیش از ۱۰۰میلیون تومان سرمایه خریداری می‌کنند که در روزهایی به سر می‌بریم که بیش از سه سال از ممنوعیت واردات خودروی خارجی به کشور می‌گذرد و انحصار این صنعت به اوج خود رسیده. اما کاش مثل «هر چقدر پول بدی آش می‌خوری»، در این بازار هم جواب‌گو بود و قیمت خودروهای داخلی بر اساس کیفیت‌شان تعیین می‌شد، که اگر چنین بود به نظر می‌رسد ارزش هر یک از محصولات ایران‌خودرو یا سایپا به بیش از ۵۰میلیون تومان هم نمی‌رسید. هر چه که هست بحث واردات خودرو بعد از سه سال بایکوت محصولات خارجی، دوباره در آستانه انتخابات داغ‌تر شده، اما با توجه به برنامه‌های نامعلومی که نامزدها در این زمینه دارند و گزارش‌های نصف و نیمه‌ای که از سوی آن‌ها ارائه می‌شود، به نظر می‌رسد سرانجامی نداشته باشد و دوباره فضای انحصاری وسیع‌تر از قبل در اختیار شرکت‌های داخلی قرار بگیرد.

هزاران اما و اگر برای ایجاد یک رقابت

در حالی هزاران اما و اگر پیش پای واردات خودرو به کشور وجود دارد که دو غول خودروسازی در زمینه تولید محصولات داخلی همچنان معلوم نیست که با خودشان چند چند هستند. بهمن سال گذشته در حالی رئیس پیشین بانک مرکزی در زمینه تامین مالی به میزان ۱۰ هزار میلیارد تومان از طریق اوراق گام و ۵ هزار میلیارد تومان از منابع بانک‌ها برای حمایت از این صنعت خبر داد که حالا با گذشت چند ماه از این اتفاق، همچنان آمارهای رسمی از تولید اتومبیل‌های ناقص با وجود شعار تولید داخل می‌دهند و در این میان موضوع واردات خودرو نیز همچنان بی‌نتیجه مانده است. آن‌طور که بررسی‌های آمار تولید و فروش محصولات دو خودروساز بزرگ کشور در سال گذشته نشان می‌دهد که این دو شرکت در مجموع بالغ بر ۷۹۷ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که از این میزان، آمار فروش آنها به ۷۶۱ هزار دستگاه نرسیده است. براین اساس بالغ بر ۳۶ هزار دستگاه مابه‌التفاوت خودروهای تولیدی و فروخته شده است که احتمالا خودروهای ناقصی است که تجاری‌سازی و روانه بازار نشده است. درست در یک چنین شرایطی هم صحبت از واردات خودرو داغ داغ شده و در میان صحبت‌های نامزدهای انتخاباتی نیز کم و بیش به این بحث اشاره می‌شود. این صحبت‌ها در حالی مطرح است که در چند هفته اخیر پس از نشست‌های مختلف دست‌اندرکاران صنعت خودرو با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس، خودروسازان و قطعه‌سازان در نامه‌ای به رئیس این کمیسیون خواستار آزادسازی قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی و همچنین آزادسازی واردات خودروهای خارجی شدند. بر اساس گزارش رسانه‌های مختلف، در ماه‌های اخیر مشکلات ناشی از رشد هزینه تمام‌شده تولید و قیمت‌گذاری دستوری خودروهای پرتیراژ داخلی باعث شده تا خودروسازان و وزارت صنعت طی هفته‌های گذشته در نشست مشترک با کمیسیون صنایع و معادن مجلس این تنگناها را مطرح کنند. در این نشست مباحثی درخصوص وضع صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری و آزادسازی واردات خودروهای خارجی مطرح شده که هنوز ناتمام است و به این ترتیب واردات خودرو بعد از سال‌ها بایکوت شدن، پرونده بازی روی میز مسئولان دارد. در همین زمینه نمایندگان وزارت صنعت، خودروسازان و قطعه‌سازان اعلام کرده‌اند هیچ موقع با واردات خودرو مخالفتی نداشته‌اند. علاوه بر آن خودروسازان نیز اعلام کردند واردات خودرو عاملی برای ارتقای کیفیت و توسعه محصول و رفتن به سمت فضای رقابتی در بازار است. تابستان سال ۹۷ بود که خبر ممنوعیت واردات خودرو رسما اعلام شد و پس از کش‌وقوس‌های فراوان در مورد تامین ارز خودروهای وارداتی و انتشار شایعاتی مبنی بر فروش ارز ۶۵۰۰ یا ۸۰۰۰ تومانی به واردکنندگان خودرو، سرانجام وزارت صنعت معدن و تجارت دستور توقف واردات کالاهای غیر ضروری گروه ۴ را صادر کرد و براین اساس واردات خودرو نیز به عنوان کالایی ارزبر و مشمول این دسته بندی به کلی ممنوع اعلام شد. البته زمزمه‌های این ممنوعیت پیش از تابستان سال ۹۷ بارها مطرح شده بود و بسته شدن سامانه ثبت سفارش طی سال ۹۶ و آشفتگی بازار خودروهای وارداتی، افزایش تعرفه‌ها و در نهایت عدم تخصیص ارز و ممنوعیت کامل واردات خودروها از مدت‌های پیش برای فعالان بازار قابل پیش‌بینی بود که بالاخره اتفاق افتاد و نه تنها فضا را برای انحصار هر چه بیشتر محصولات داخلی فراهم کرد که خریداران منتظر برای دریافت خودروهای وارداتی نیز در آن‌روزها با شنیدن این خبر حسابی دست‌پاچه شدند.

وعده آزاد کردن واردات خودرو

در حالی بیش از یک ماه است که بحث واردات خودرو دوباره بر سر زبان‌ها افتاده و اظهارنظر در مورد آن زیاد است که خودروسازان نیز به سبب این‌که ممنوعیت واردات را در راستای حمایت از خود نمی‌دانند، با آن موافقت کرده‌اند. حال این روزها این موضوع توسط کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری نیز مورد حمایت قرار گرفته است. محسن رضایی در یکی از برنامه‌های تلویزیونی با بیان این‌که دیوار بزرگی به نام تعرفه برای شرکت‌های خودروسازی ایجاد کردیم و خودروسازان ما خیال‌شان راحت است، وعده داد که در دولتم واردات خودرو را آرام آرام آزاد خواهم کرد و از سوی دیگر تلاش می‌کنم شرکت‌های خودروسازی، خود را به‌روز کنند. این صنعت دچار دردی است که پیش از انقلاب هم وجود داشت و ما از آن دوران، مونتاژکار بوده‌ایم. چنانچه همان فرمولی را که در موشک‌سازی به کار بردیم، در صنعت خودرو استفاده می‌کردیم، این درد درمان شده بود. همچنین عبدالناصر همتی در این رابطه، ضمن تاکید براین‌که بایستی اصلاح جدی در کیفیت خودروهای داخلی ایجاد شود، معتقد است:«در حال حاضر خودروی بی‌کیفیت داخلی را به قیمت فورد آمریکایی می‌فروشیم و این موضوع به هیچ عنوان برای مردم قابل قبول نیست. چنانچه تحریم‌ها برداشته شود، مسئله واردات خودرو را حل می‌کنم. یک روز قرار بود از صنعت خودروسازی به عنوان صنعت نوزاد حمایت شود، اما این صنعت نوزاد ۵۰ سال است که بزرگ نشده و همچنان از آن حمایت می‌کنیم».

تاثیر آزادسازی واردات خودرو بر بازار

در چند سال گذشته؛ مخصوصا یک سال اخیر، به دنبال رشد قیمت‌ها در بازارهای مختلف، قیمت‌ها در بازار خودرو نیز افزایش یافته است؛ بسیاری از کارشناسان معتقدند که اگر واردات خودروهای خارجی آزاد شود، کیفیت خودروهای داخلی در رقابت با خودروهای خارجی افزایش پیدا می‌کند. آنها بر این باورند در صورت آزادسازی واردات خودروهای خارجی، تولید کننده داخلی برای بقا در بازار مجبور به استفاده از روش‌های مدرن تولید برای کاهش مخارج خود خواهد شد؛ البته این شرایط برای زمانی است که تولید کننده داخلی برای استفاده از تکنولوژی‌های روز با محدودیتی روبه‌رو نباشد. آنطور که از صحبت‌های بسیاری از آگاهان اقتصادی برمی‌آید، اگر با آزادسازی واردات خودرو، تولید کننده داخلی برای کاهش هزینه‌های خود و باقی ماندن در بازار از روش‌های تولیدی که منجر به حداقل کردن زیان تولید کننده شود استفاده کند، قیمت خودروهای داخلی نیز کاهش پیدا می‌کند اما میزان این کاهش مشخص نیست چون مؤلفه‌های زیادی در تعیین قیمت خودرو داخلی تأثیرگذار است. همچنین به باور دست‌اندرکاران این حوزه، با آزادسازی واردات خودرو قیمت خودروهای خارجی می‌تواند کاهش چشمگیری را تجربه کند؛ به عنوان مثال بسیاری از خودروهای با کیفیت کره‌ای در مناطق آزاد تجاری قبل از ممنوعیت واردات با قیمت‌های بسیار مناسبی معامله می‌شدند اما بعد از ممنوعیت واردات خودرو رشد خیره کننده‌ای را تجربه کردند؛ قیمت این خودروها با پلاک ملی هم نسبت به قیمت کنونی آنها در بازار بسیار پایین بود اما محدودیت واردات خودروهای خارجی منجر به افزایش قیمت آن‌ها در بازار شد.

واردات خودرو از نگاه آگاهان اقتصادی

امیرحسن کاکایی، عضوهیات‌علمی‌دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت در این رابطه با بیان این‌که بعد از وکلای مجلس چشممان به کاندیداهای ریاست جمهوری روشن شده است که اعلام می‌کنند قطعا در دولت خود واردات خودرو را آزاد می‌کنند، روز گذشته به ایسنا گفت: «به صورت کلی دو دیدگاه کلان کاملا در تناقض باهم وجود دارد؛ دیدگاه اول براین اساس است که اگر می‌خواهیم کشوری مستقل باشیم، بایستی زحمت بیشتری کشیده و تولید را رونق و فناوری را توسعه دهیم و در عین حال برای این استقلال بایستی با استکبار جهانی بجنگیم و هزینه این جنگ را هم پرداخت کنیم. دیدگاه دیگر، خلاف این موضوع است و اعلام می‌کند که باتوجه به ذخایر نفتی، معادن و ... همچون سایر کشورهای دارای شرایط مشابه، به نفت و ذخایر آن تکیه کنیم». وی افزود: «این در حالی است که عده‌ای عنوان می‌کنند، ارز به میزان کافی در اختیار دارند و ارز حاصل از صادرات خود را متعلق به خود دانسته و ادعا می‌کنند که دلشان می‌خواهد خودرو وارد کنند. این موضوعات بایستی در بخش کلان کشور مورد بررسی قرار گیرد. سه سال است که به صورت مستقیم با تحریم‌ها و آمریکا به صورت غیرمستقیم در جنگ هستیم تا استقلال خود را حفظ کرده و ضمن آن پیشرفت‌هایی هم داشته باشیم اما برخی اعتقادی به پیشرفت‌ها ندارند». این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: «اولویت‌ها در اقتصاد کلان بایستی مشخص شود؛ این‌که اقتصاد آزاد باشد و هر شخصی حق دارد با اموال خود کالای دلخواه را وارد کند یا این‌که منافع ملی در اولویت است باید مشخص شود. برخی افراد و نمایندگان مجلس که موافق واردات خودرو هستند، در دسته دیدگاه اول نگاه به اقتصاد کشور قرار دارند که می‌خواهند به سبب در اختیار داشتن ارز کافی، واردات آزاد شود. ضمن این‌که برخی از آن‌ها معتقدند که خودرو باید وارد شود تا مردم از خودروی خوب بهره‌مند شوند. در حالی که در سال‌های گذشته در مواردی خودروهای بسیاری هم وارد شد اما هیچگاه ندیدیم که مردم از آن خودروها بهره‌مند شوند».

کاکایی در پاسخ به این سوال که با توجه به محدودیت ذخایر ارزی، آیا خودرو در اولویت واردات هست یا خیر؟ اظهار کرد: «در اظهارات نمایندگان مجلس مدافع واردات خودرو هرچند که در تناقض با اهداف تعیین شده برای نظام است، چندان توجهی به این اهداف دیده نمی شود و بیشر جنبه ظاهری دارد. باتوجه به این‌که این حرف‌ها ظاهر خوبی هم دارد، مردم را هم خوشحال می‌کند اما هیچ کس سوال نمی‌کند که ارز آن از کجا باید تامین شود و با ارزهای محدود، واردات خودرو چه اولویتی دارد؟».

آزادسازی واردات خودرو نه کیفیت را تغییر می‌دهد و نه قیمت‌ها را متعادل می‌کند

در حالی بسیاری از آگاهان اقتصادی بر این باور هستند که یکی از مهمترین راهکارها برای حل بحران صنعت خودرو، فعالیت در شرایط رقابتی است که اظهارنظرهای مخالفی نیز در این زمینه وجود دارد. بهرام شهریاری، کارشناس صنعت خودرو نیز در این زمینه به ایسنا گفته است:«نکته مهم و اساسی این است که نمایندگان مجلس تصور می‌کنند که می‌توان با واردات خودرو، ایجاد رقابت کرد یا کیفیت خودروهای داخلی را تغییر داد یا تاثیری در قیمت‌ها گذاشت؛ اما بایستی به آنها یادآور شد که در گذشته هم تجربه واردات برندهای خوب و حتی خودروهای بی کیفیت چینی را داشتیم اما هیچ تغییری در روند تولید خودروهای داخلی رخ نداد و قیمت هیچ کدام در رده قیمت‌های معقول قرار نگرفت؛ چراکه در این صورت خودروهای داخلی فروش نمی‌رفت بنابراین سود کلانی روانه جیب واردکنندگان شد؛ ضمن این‌که کیفیت محصولات داخلی هم تغییری نکرد».

وی افزود: «بنابراین استدلال نمایندگان مجلس برای واردات خودرو با هدف ایجاد تعادل در قیمت‌گذاری، هیچ کدام از حوزه‌های مذکور را بهبود نخواهد بخشید؛ ضمن این‌که در وهله اول باید از این نمایندگان پرسید که با کدام پول و ارز می‌خواهند واردات خودرو انجام دهند؟ می‌خواهند رانت‌های جدیدی ایجاد شود و پول‌هایی که از کشور به شکل‌های مختلف خارج شده، شسته شود؟ اصلا خودرو برای کدام قشر می‌خواهند وارد کنند؟ به خاطر داریم که خودروهای BMW با دلار ۱۰۰۰ تومانی وارد شد که حدودا ۳۰۰۰ دلار قیمت داشت اما با دو تا سه برابر قیمت در همان زمان به فروش می‌رسید». این نگاه منفی به واردات از سوی این کارشناسان در حالی مطرح است که بازار خودروهای وارداتی در دیگر کشورها پررونق است و مشتریان با توجه به رقابت شکل گرفته میان وارد کنندگان رسمی و متفرقه و به‌دور از هر گونه انحصاری دست به انتخاب می‌زنند.

خبر

معاون سازمان امور مالیاتی اعلام کرد:
عدم ثبت‌نام در «سامانه املاک» به منزله خالی بودن ملک است

معاون سازمان امور مالیاتی گفت: مردم برای این‌که دچار مشکل نشوند، باید در سامانه املاک و اسکان مشخصات ملک خود را وارد کنند، در غیراین صورت این املاک به عنوان خالی از سکنه تعریف و به سازمان اعلام خواهد شد. به گزارش ایسنا، محمود علیزاده با تأکید بر لزوم طراحی زیرساخت‌های لازم برای دریافت مالیات از خانه‌های خالی گفت: برای این‌که مشخص شود یک فرد طی یک سال چند واحد مسکونی و زمین معامله کرده باید زیرساخت‌هایی را فراهم کرد. وی که در یک برنامه رادیویی صحبت می‌کرد، قانون پایانه فروشگاهی را یکی از زیرساخت‌های مالیات بر عایدی سرمایه عنوان کرد و افزود: با اجرای این قانون می‌توان معاملات کلیه افراد در حوزه حوزه مسکن و طلا و سکه و ارز را تشخیص داد.

معاون فنی و حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور اظهارکرد: نسبت به هر ملک و زمینی که با اجرایی شدن این قانون، خریده شده باشد و بعد به فروش رفته باشد اقدام به دریافت مالیات می‌کنیم و خانه‌هایی که قبل از طراحی این قانون خریده شده باشند مشمول این موضوع نمی‌شود.

علیزاده یادآور شد: کسانی هم که چند واحد مسکونی خریداری کرده و آن‌ها را اجاره داده باشد، مشمول قانون مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه نخواهند شد.

وی با بیان این‌که اصابت این طرح‌ها صرفاً به بخش سوداگری است، گفت: اصابت این نوع مالیات به کسانی است که زیر یک سال اقدام به خرید و فروش می‌کنند که البته هنوز مکانیزم و زیرساخت‌های جزئی برای این کار طراحی نشده است.

معاون فنی و حقوقی سازمان امور مالیاتی تأکیدکرد: مردم برای این‌که دچار مشکلی نشوند باید وارد این سامانه شوند و مشخصات ملک خود و کد پستی را وارد کنند در غیراین صورت این املاک به عنوان خالی از سکنه و کاربر تعریف و به سازمان اعلام خواهد شد البته این افراد می‌توانند با ارائه مدارک و مستندات خود به اداره مالیات وضعیت خود را مشخص کنند.

جزئیات افزایش ۱۳۴ درصدی قیمت مرغ

در حالی قیمت مرغ نسبت به پارسال تا ۱۳۴ درصد افزایش داشته که این جریان افزایش قیمت متوقف نشده و اخیرا بار دیگر افزایش آن در بازار قابل مشاهده است. به گزارش ایسنا، افزایش قیمت مرغ و نوسان بازار آن از نیمه دوم سال گذشته شدت گرفت و با وجود واکنش‌های متفاوتی که نسبت به این موضوع وجود داشت، هنوز سازمانی مسئولیت این افزایش قیمت و حتی تنظیم بازار آن را به گردن نگرفته است. این در حالی است که بررسی وضعیت قیمت مرغ براساس گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد که در اردیبهشت‌ماه امسال نسبت به سال گذشته قیمت این محصول مصرفی مردم ۱۳۴.۱ درصد افزایش دارد؛ به طوری که هر کیلو مرغ در اردیبهشت‌ماه پارسال به طور متوسط ۱۱ هزار تومان بوده و در فروردین‌ماه امسال به حدود ۲۷ هزار و ۴۰۰ تومان رسیده است، ولی در اردیبهشت‌ماه متوسط قیمت ۲۵ هزار و ۹۰۰ تومان اعلام شده که نشان می‌دهد ۵.۵ درصد در فاصله این دو ماه کاهش دارد.

حداکثر قیمت ۲۷ هزار تومان!

حداقل و حداکثر قیمت مرغ ۲۴ هزار و ۷۰۰ و ۲۸ هزار و ۸۰۰ تومان ثبت شده است، قیمت‌هایی که مرکز آمار منتشر کرده و حتی در مورد حداکثر باز هم از قیمت‌های موجود در بازار کمتر است ، چرا که مرغ در بازار تا ۳۴ یا ۳۵ هزار تومان هم فروش می‌رود.

تحقق شعار سال این بار با ارتقاء کیفیت محصولات؛
دستیابی به بالاترین رکورد بازده کیفی محصولات در شرکت فولاد مبارکه

اصفهان-یحیی مرادیان/ در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰ هم‌زمان با رشد چشمگیر تولید شرکت بالاترین بازده کیفی محصولات شرکت در نواحی فولادسازی، نورد گرم، نورد سرد و فولاد سبا به دست آمد که منجر به کسب رکورد ۹۱ درصد در کل شرکت شد که این رکورد از ابتدای راه‌اندازی تاکنون بی‌نظیر است. علیرضا کی‌یگانه مدیر واحد کنترل کیفی شرکت فولاد مبارکه در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد اظهار کرد: در اردیبهشت‌ماه سال جاری، هم‌زمان با رشد چشمگیر تولید شرکت، بالاترین بازده کیفی محصولات شرکت در نواحی فولادسازی، نورد گرم، نورد سرد و فولاد سبا به دست آمد که منجر به کسب رکورد ۹۱ درصد در کل شرکت و بهبود ۲ درصد نسبت به سال قبل شد که در شرکت فولاد مبارکه رکورد محسوب می‌شود. وی افزود: رکورد بازده کیفی شرکت فولادمبارکه از آنجاهم است که تمام نواحی تولیدی به بالاترین عملکرد کیفی خود در این ماه، با توجه به حجم و ظرفیت تولید محصولات کیفی، دست یافتند. مدیر واحد کنترل کیفی شرکت فولاد مبارکه اعلام کرد: در اردیبهشت‌ماه سال جاری، بازده کیفی واحد فولادسازی ۹۵,۳ درصد، نورد گرم ۹۹,۴ درصد، نورد سرد ۹۶ درصد و فولاد سبا ۹۸,۴ درصد شد که کسب این رکورد در کنار افزایش تولید کمّی، منجر به سودآوری شرکت، رضایت‌مندی مشتریان و به دنبال آن کاهش ضایعات می‌شود. وی در پایان از تمام مدیران نواحی تولیدی و کارکنان کنترل کیفی که در کنار پرسنل نواحی تولیدی در ردیابی و اعلام به‌موقع عیوب و مشکلات خطوط اهتمام کردند، تشکر و قدردانی کرد. غلامرضا سلیمی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد در توضیح رکورد تولید کیفی محصولات ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه در اردیبهشت‌ماه اظهار کرد: در راستای تحقق شعار سال، شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان سازمانی متعالی و پیشرو همگام با رکورد کمّی در تولید، به کیفی‌سازی محصولات اهتمام ویژه‌ای دارد. وی افزود: اگرچه هدف‌گذاری در بنگاه‌های اقتصادی بزرگ بر افزایش کمّی محصولات تولیدی است، اما در شرکت فولاد مبارکه و ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم، شاخص کیفیت محصولات هم هدف‌گذاری شده است. مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه گفت: در سال گذشته نسبت به سال ۹۸، تمام پارامترهای کیفی شامل ذوب‌های خارج از استاندارد و کاهش عیوب محصولات تولیدی با بهبود ۰,۵ تا ۲,۵ درصدی همراه بود که باید نسبت به مقیاس تولید ۷ میلیون تن فولاد خام سنجیده شود. وی اضافه کرد: روند کیفی‌سازی محصولات در دو ماه ابتدای سال تداوم داشت و در اردیبهشت‌ماه رکورد کیفی‌سازی محصولات در تاریخ شکل‌گیری شرکت فولاد مبارکه ثبت شد. بازده کیفی محصولات شرکت فولاد مبارکه به ۹۱ درصد رسید که سهم ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم، در رسیدن به این شاخص ویژه و مهم است. سلیمی با تأکید بر اینکه افزایش کمّی در تولید بر بهبود کیفیت محصولات مؤثر است، تصریح کرد: کیفی‌سازی محصولات در ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه شامل ذوب‌های خارج از استاندارد با ۲,۳۵ درصد و میزان بهبود ۰,۲۸ درصدی همراه شد که بهترین شاخص کیفی در این بخش است و مهم‌ترین پارامتر بازده کیفی محصولات تولیدی در شرکت فولاد مبارکه محسوب می‌شود. بنابراین گزارش، علی حاجیان نژاد مدیر ناحیه نورد گرم نیز در راستای تحقق شعار سال اظهار کرد: تلاشگران ناحیه نورد گرم موفق به ثبت رکورد جدید در افزایش بازده کیفی ماهیانه محصولات نورد گرم، در اردیبهشت‌ماه شدند. این موفقیت بزرگ در شرایط سخت تحریم و بیماری کرونا با تلاش و همدلی همکاران ناحیه نورد گرم و در راستای تحقق اهداف سازمانی به دست آمده است. وی اضافه کرد: افزایش کیفی محصولات ناحیه نورد گرم در ادامه دستاوردهای کسب رکورد کاهش مصرف آب تا مقدار ۰,۲۲ مترمکعب به ازای هر تن تولید کلاف گرم (صرفه‌جویی ۱۵۵ هزار مترمکعب آب در سال) و همچنین کسب رکورد کاهش قراضه و افزایش بازده وزنی تا مقدار ۹۷,۴۶ درصد در سال گذشته تحقق یافته است. بهزاد بهادرانی مدیر ناحیه نورد سرد شرکت فولاد مبارکه با اشاره به دستاوردهای این ناحیه در راستای تحقق شعار سال اظهار کرد: رکوردهای کیفی در سال جدید با بهبود کیفیت کلاف در سیکل شرکت فولاد مبارکه، بررسی کارشناسی، پیگیری مسائل بین نواحی و انجام آزمایش‌های مختلف و در نهایت اجرای اقدامات اساسی از نیمه دوم سال گذشته آغاز شد که منجر به نتایج چشمگیری تا پایان اردیبهشت‌ماه شده است. مدیر ناحیه نورد سرد شرکت فولاد مبارکه با اعلام افزایش رضایت‌مندی مشتریان محصولات رنگی لوازم‌خانگی از محصولات تولیدی ورق رنگی، گفت: آخرین رکورد کیفی محصول رنگی در آبان‌ماه سال گذشته محقق شده بود که این رکورد در اردیبهشت‌ماه به ۸۳,۶۱ درصد ارتقا یافت. وی دستاوردهای اخیر ناحیه نورد سرد شرکت فولاد مبارکه در ارتقای کیفیت محصولات را مرهون تلاش همکاران سایر نواحی تولیدی، ناحیه نورد سرد، گروه فنی تولید، کنترل کیفی و برنامه‌ریزی تولید دانست و بر تداوم افزایش کمّی و کیفی در این ناحیه تأکید کرد. مصطفی عطایی‌پور در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد اظهار کرد: مجتمع فولاد سبا در دومین ماه از سال جاری در راستای تحقق شعار سال، علاوه بر ثبت رکورد کیفی محصولات به میزان ۹۸,۴ درصد مطابق با سفارش مشتری، به رکورد تولید محصولات به میزان ۱۲۹,۳۴۰ تن و رشد ۶ درصدی نسبت به برنامه تدوین‌شده دست یافت؛ این رکورد در حالی به دست آمد که رکورد کیفی قبلی در این واحد صنعتی ۹۷,۶۱ درصد در مردادماه سال ۱۳۹۳ حاصل شده بود. مدیر مجتمع فولاد سبا تصریح کرد: اجرای اقدامات اصلاحی تعریف‌شده در خصوص بهبود شرایط ابعادی، شکلی و دمای تختال‌های تحویلی واحد ریخته‌گری سبا در بهبود کیفیت محصولات تولیدی نقش داشته است. وی در پایان افزایش کمّی و کیفی محصولات تولیدی در مجتمع سبا را ماحصل همدلی کارکنان این واحد در راستای بهبود مستمر و کاهش توقفات اضطراری، افزایش آماده‌به‌کاری خط و تعریف پروژه‌های بهبود در جهت افزایش سرعت تولید دانست و از حمایت‌های تمام پرسنل که با روحیه جهادی درصدد تحقق شعار سال هستند، تشکر کرد